



شكل (١ - ١٨) يبين مسار التيار في السرعة البطيئة

وعند إدارة مفتاح الماسحة إلى وضع الانتظار أو وضع السكون off فإنه لا يسري أي تيار خلال مفتاح الانتظار كما هو مبين من شكل رقم (١ - ١٧) ولكن إذا حدث أن تم إدارة مفتاح الماسحة إلى وضع السكون بينما كانت الماسحة في منتصف دورتها مثلاً أو في غير وضع الانتظار فإن التيار سوف يسرى خلال مفتاح وضع الانتظار ومنها إلى فرشاة السرعة البطيئة L ويستمر المحرك في الدوران حتى تصل الماسحة إلى وضع الانتظار وهنا فإن مفتاح وضع الانتظار سوف يتحرك إلى الملامس P ويتوقف سريان التيار .

ويتحقق هذا بفضل أن مفتاح الانتظار يتحرك بين موضعية مرة لكل دورة من دورات محرك الماسحة وبين شكل رقم (١ - ١٩) ما يحدث في مثل هذه الحالات.